



PN 10/6/4/2
DN 50...1000



Особенности конструкции

- Межфланцевая арматура для закрепления между трубопроводными фланцами EN 1092, PN 10
- Корпус из двух частей, а также в полностью фланцевом варианте
- Применяется также как конечная заслонка с уменьшённым дифференциальным давлением
- Находящийся снаружи, не поднимающийся шпindelь
- Полностью свободный проход
- Герметичен в обоих направлениях
- Любое положение при встройке
- Небольшие усилия при приведении в действие

Материалы

- Корпус из ковкого чугуна GGG-40
- Диск задвижки из нержавеющей стали 1.4301, альтернатива-1.4571
- Круговое уплотнение, NBR
- Поперечное уплотнение из NBR с интегрированным стабилизатором из PTFE
- Шпindelь из нержавеющей стали 1.4021, альтернатива-1.4057

Защита от коррозии

- Эпоксидное покрытие (EP-P), ≥ DN 700 EP-F

Область применения

- Допустимая рабочая температура для нейтральных жидкостей, сточных вод и осадка = 50 °C
 - При применении межфланцевого варианта как конечной заслонки уменьшённые дифференциальные давления:
- | | | |
|--------------|------|--------|
| DN 50... 200 | max. | 10 bar |
| DN 250 | max. | 8 bar |
| DN300... 400 | max. | 6 bar |
| DN 500 | max. | 4 bar |
| DN600...1000 | max. | 2 bar |

Конструкции

- Со встроенным маховиком

Auf Anfrage

- С сервоприводом
- Пластина из нержавеющей стали 1.4571
- Шпindelь из нержавеющей стали 1.4571
- Винты из A4

Испытания при поставке

- DIN 3230 часть 4

Область применения вода

Испытание давлением согл. DIN 3230 часть 4

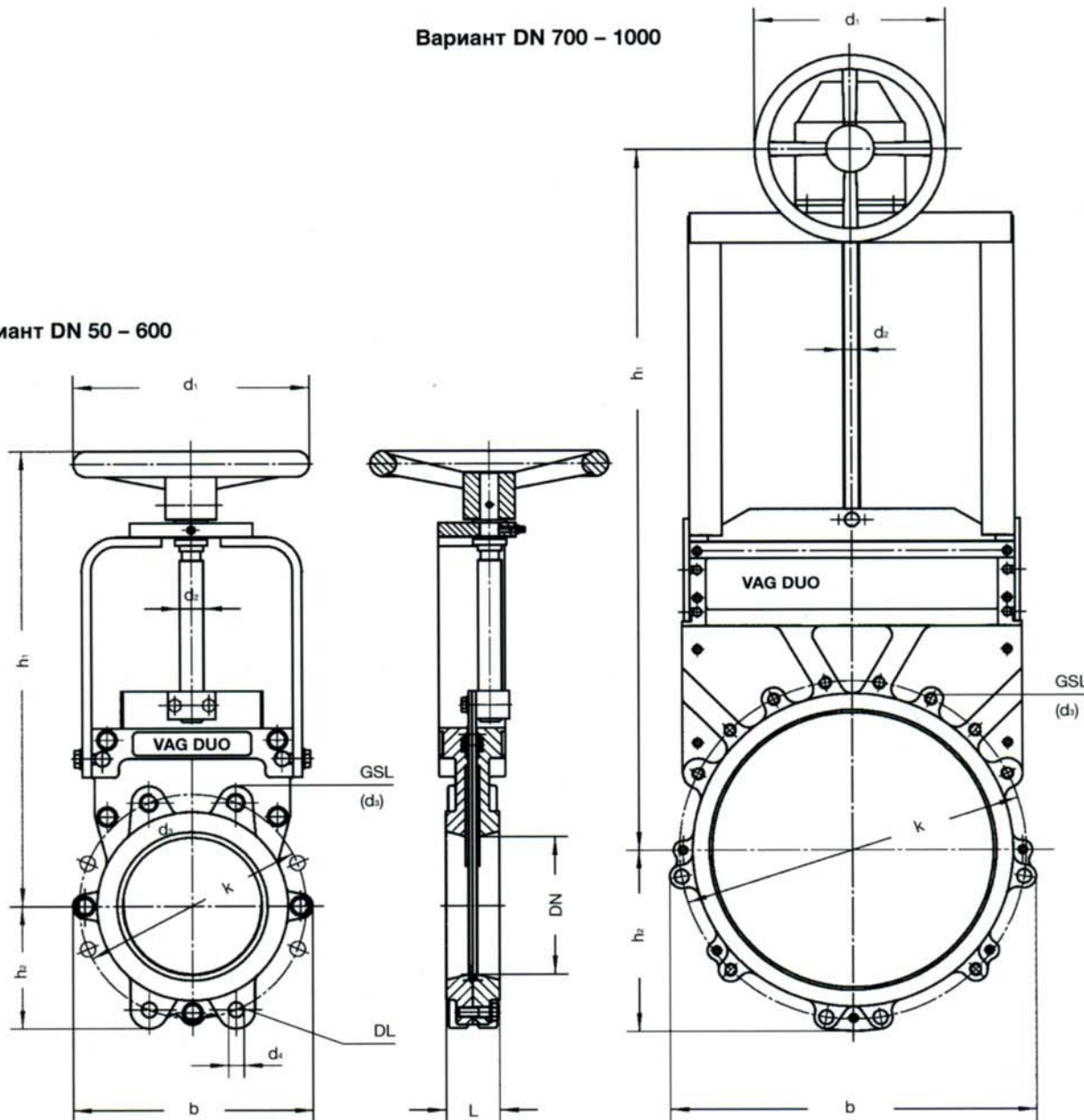
DN mm	PN bar	Доп. превышение давления bar	Доп. раб. температура для воды, сточных вод и осадка °C	Испытательное давление водой	
				в корпусе	в крышке
50...200	10	10	50	15	10
250	8	8	50	12	8
300	6	6	50	9	6
350...500	4	4	50	6	4
600...1000	3	3	50	4,5	3



Размеры / вес

Вариант DN 700 – 1000

Вариант DN 50 – 600

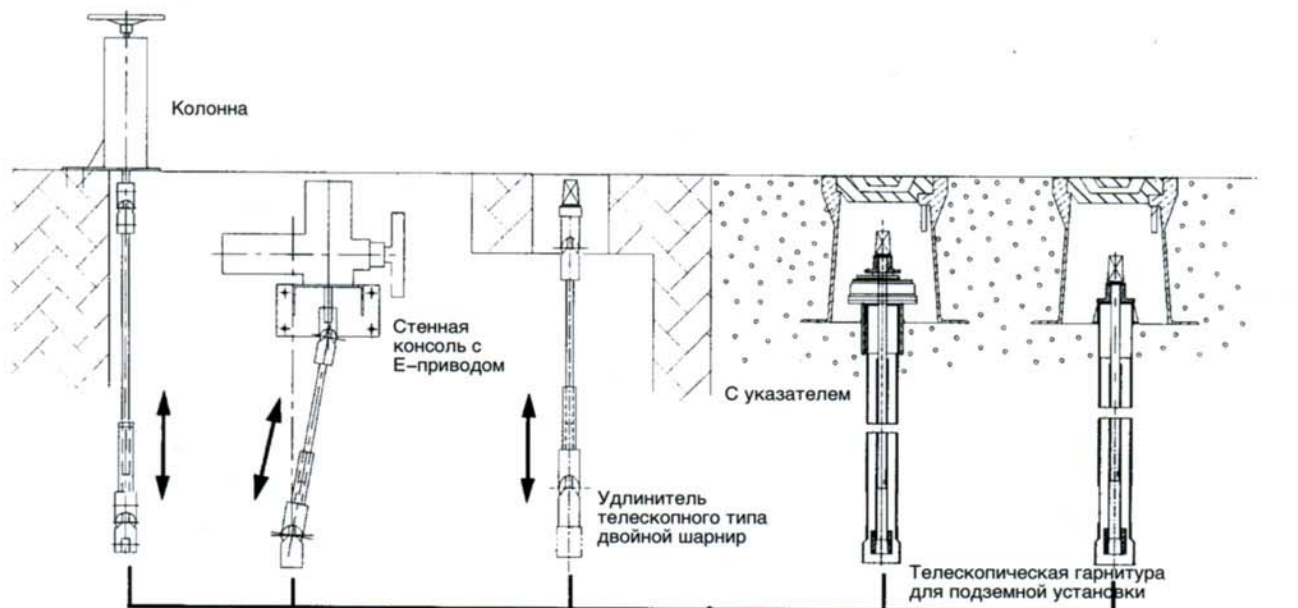


GSL = Глухие резьбовые отверстия DL Сквозные отверстия

размеры, мм		50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
Усл. длина	DN	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
Строит. длина	h ₁	129	310	335	375	430	505	605	705	810	910	1035	1265	1470	1700	1970	2200	2430
	h ₂	82	92	100	100	120	135	170	190	220	240	270	330	370	430	490	550	610
	b	165	185	200	220	250	285	340	395	445	505	565	670	780	895	1015	1115	1230
	k	125	145	160	180	210	240	295	350	400	460	515	620	725	840	950	1050	1160
	L	43	46	46	52	56	56	60	68	78	78	102	127	154	150	180	200	250
	d ₁	180	180	180	200	200	250	315	360	400	400	500	500	560	400	400	500	560
	d ₂	20x4	20x4	20x4	20x4	20x4	25x5	25x5	30x6	30x6	30x6	35x6	35x6	35x6	40x7	45x7	50x7	60x9
	фланц. отверстия	Количество	4	4	8	8	8	8	8	12	12	16	16	20	20	24	24	28
Резьба		M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	M 27	M 30	M 30	M 33
отверстия на заслонке	GSL	Кол-во/сторона	2	2	2	2	2	2	4	4	6	6	6	8	8	8	10	10
		d ₂	M 16	M 16	M 16	M 16	M 16	M 20	M 20	M 20	M 20	M 24	M 24	M 27	M 27	M 30	M 30	M 30
	DL	Количество	2	2	6	6	6	6	8	8	10	10	14	12	16	16	18	18
		d ₁	18	18	18	18	18	23	23	23	23	27	27	30	30	33	33	36
Коробка передач		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2:1)	(2:1)	3:1	(3:1)
Об/Ход		12,5	16	20	25	31	30	40	42	50	60	66	82	100	100	115	112	110
Вес	kg	9	10	11	12	14	22	32	50	75	108	160	260	340	860	1068	1614	2430



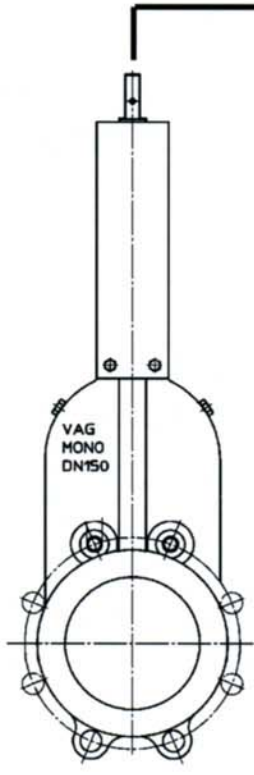
Варианты привода



Приводные штанги, телескопного типа с двойными шарнирами



VAG MONO
Параллельная
заслонка



VAG DUO
Параллельная
заслонка

