

**СТАЛЬНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ 34200 TR
неполнопроходные, резьбовая муфта/сварной конец
PN 40, PN 25 (воздушник)**

34200

Шаровой кран дроссельного типа, PN 40, PN 25 тип соединения резьбовая муфта/сварной конец.

Назначение:

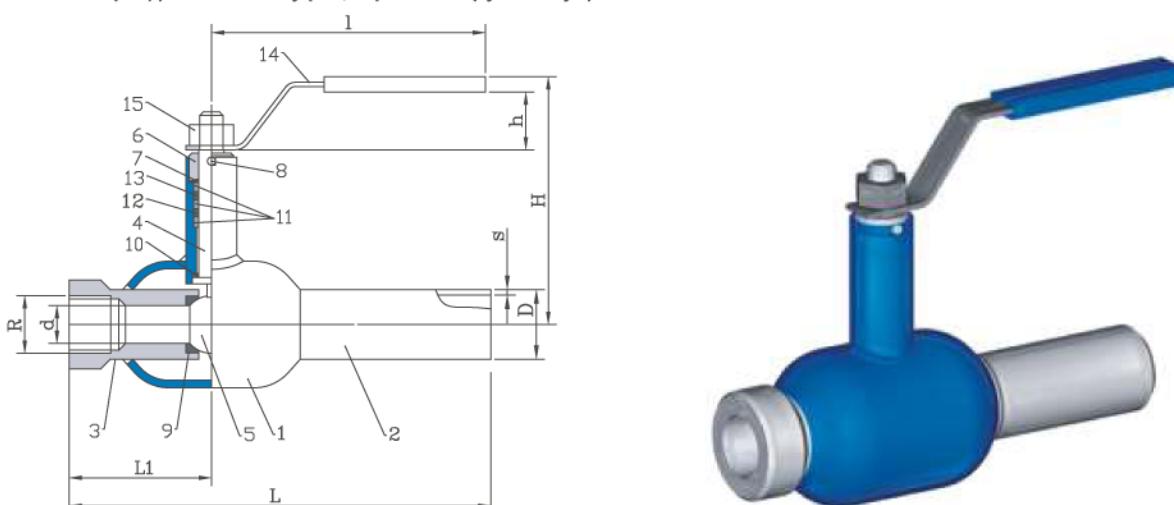
Предназначен для спуска воздуха из верхних участков трубопровода

Температурный диапазон:

от -20° до +200° С.

Пример обозначения:

34200 TR 32 N9E PN 40 – шаровой кран дроссельного типа, неокрашенный патрубок под сварку, DN 32, PN 40, тип соединения сварка/резьбовая муфта, с рычагом ручного управления.



Наименование деталей

| | | |
|-----|----------------------------|------------------------------------|
| 1. | Корпус | St 37.0 /сталь 20 |
| 2. | Присоединительный патрубок | St 37.0 /сталь 20 |
| 3. | Резьбовая муфта | St 37.0 /сталь 20 |
| 4. | Шпиндель | W: ню 4305 /нерж. сталь 12Х18Н9 |
| 5. | Шар | W: ню 4301 /нерж. сталь 08Х18Н10 |
| 6. | Ограничительная втулка | St 37.0 /сталь 20 |
| 7. | Пружина DN 15..65 | пружинная сталь |
| 8. | Шплинт | W: ню 4305 /нерж. сталь 12Х18Н9 |
| 9. | Уплотнение седла | PTFE+C /политетрафторэтилен+графит |
| 10. | Подшипник | PTFE+C /политетрафторэтилен+графит |
| 11. | Кольцевой уплотнитель | PTFE /политетрафторэтилен |
| 12. | Кольцевой уплотнитель | EPDM /термостойкая резина |
| 13. | Кольцевой уплотнитель | FPM /химически стойкая резина |
| 14. | Рукоятка | St. /сталь |
| 15. | Шестигранная гайка | 8Zn /оцинкованная сталь |

Код изделия:

34200TR__N9E с рычагом ручного управления

34200TR__Z9E без привода

Неокрашенные патрубки под сварку

34200TR__ с рычагом ручного управления

34200TR__Z без привода

Окрашенные патрубки под сварку

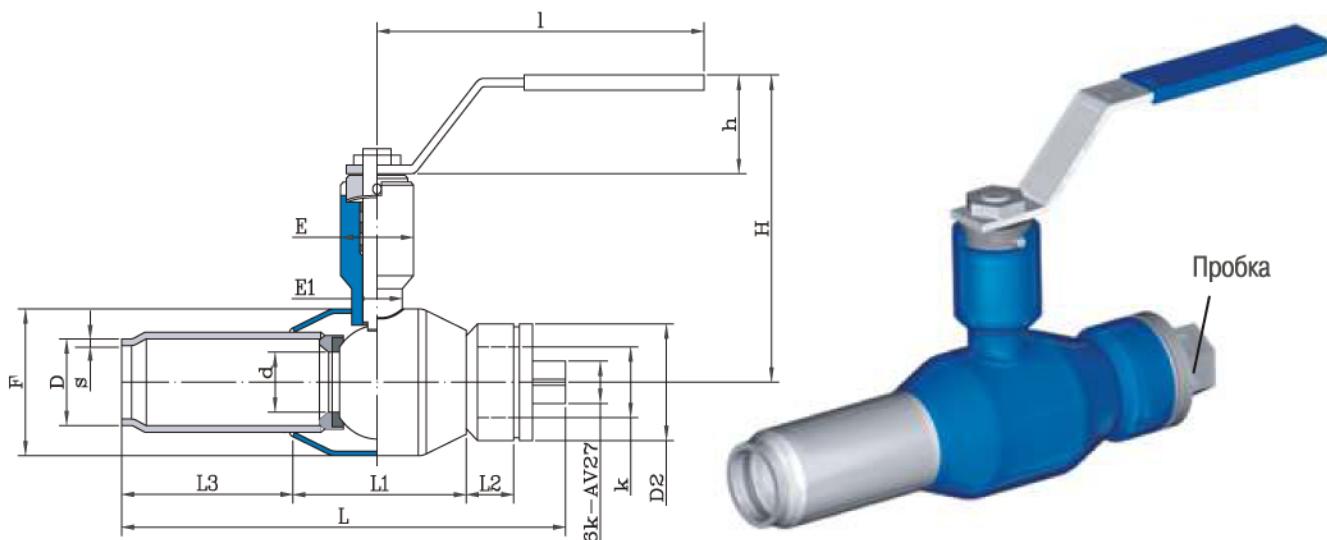


BLUE LINE™

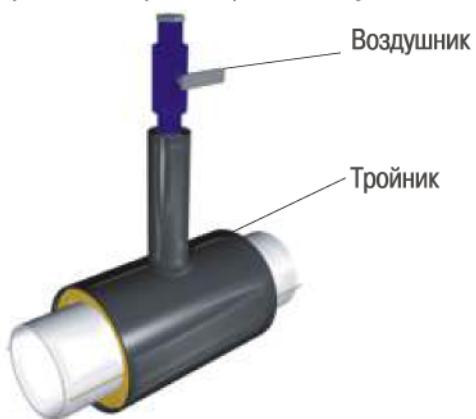
HÖGFORS®

34200

СТАЛЬНЫЕ ШАРОВЫЕ КРАНЫ 34200 TR
неполнопроходные, резьбовая муфта/сварной конец
PN 40, PN 25 (воздушник с пробкой)



Тройник с шаровым краном воздушника



Размеры

| DN | PN | d | D | D2 | F | E | s | L | L1 | L2 | L3 | H | h | I | k |
|----|----|----|------|----|-------|----|-----|-------|-----|------|------|-----|----|-----|---------|
| 15 | 40 | 10 | 18 | 26 | 33,7 | 22 | 2 | 178,5 | 60 | 12 | 85 | 91 | 30 | 110 | G 1/2 |
| 20 | 40 | 15 | 25 | 33 | 42,4 | 22 | 2,3 | 189 | 69 | 17,5 | 80,5 | 95 | 30 | 110 | G 3/4 |
| 25 | 40 | 20 | 32 | 39 | 48,3 | 27 | 2,6 | 192 | 70 | 20 | 80 | 115 | 36 | 140 | G 1 |
| 32 | 40 | 24 | 38 | 49 | 60,3 | 27 | 2,6 | 222 | 85 | 22,5 | 87,5 | 119 | 36 | 140 | G 1 1/4 |
| 40 | 40 | 31 | 45 | 55 | 76,1 | 27 | 2,9 | 227 | 100 | 20 | 80 | 145 | 47 | 180 | G 1 1/2 |
| 50 | 40 | 39 | 57 | 70 | 88,9 | 27 | 2,9 | 265,5 | 120 | 25 | 90 | 151 | 47 | 180 | G 2 |
| 65 | 25 | 50 | 76,1 | 89 | 101,6 | 40 | 2,9 | 280,5 | 125 | 37,5 | 87,5 | 169 | 50 | 250 | G 2 1/2 |
| 80 | 25 | 65 | 88,9 | 99 | 127 | 40 | 3,2 | 295,5 | 158 | 36 | 71 | 180 | 50 | 250 | G 3 |

Установка:

Кран устанавливается путем монтажа согласно инструкции в прилагаемом техническом паспорте к изделию, в верхних участках трассы вертикально пробкой вверх, в местах, доступных для эксплуатации.

Не требуют технического обслуживания.